## DCC Railcom Decoder

HDM17

CV	Strecke	Wert	Beschreibung		
1	199	3	Primäradresse		
7		2	Hersteller-Version Nr.		
8		13	Hergestellte Identifikation		
14	03	3	Funktionen FL, FR Active in analog.		
	0		Kein Licht		
	1		FL		
	2		FR		
	3		FL, FR		
17	192231	192	Lange Adresse (hohes Byte)		
18	0255	3	Lange Adresse (niedriges Byte)		
28		3	Railcom Configuration		
	Bit:		0	1	
	0	1	Keine sendung CH1	Addresse Sendung CH1	
	1	1	Send keine data CH2	Senden Data CH2	
29		10	Konfiguration byte		
	Bit:		0	1	
	0	0	Normal Richtung	Rückseite Richtung	
	1	1	14 Schritte	28/128 Schritte	
	2	0	Nur DCC	DCC und Analog	
	3	1	Railcom deaktiviert	Railcom activiert	
	4	0			
	5	0	Kurze Adresse	Lange Adresse	
	6	0			
	7	0			

Lokomotiven bis zu Adresse 9999.

Zwei Ausgänge mit F0 je nach Fahrtrichtung Ausgänge 5V/20mA auf Pforte 1 und 2.

Eine Ausgang mit Funken Bremswirkung. Ausgang 23V/300mA auf Pforte 3.

Auswahl der activen Ausgänge in analog.

RailCom Getriebe der Lokaddresse.

CV lesen in POM.

PCB 14mm x 18mm

## Anschlüsse:

J oder Schwarz = Digital grund K oder Rot = Digital Power FA oder Weiss = Pforte 1 FB oder Gelb = Pforte 2 G or Grau = allgemeines Pforte 1 und 2 grund FC oder Grün = Pforte 3 V+ or Blau = Power für Pforte 3

DCC-Rail kann die Werte von CV1 bis CV128 speichern, obwohl er intern nur einige wenige benutzt. Für richtiges Lesen der CV's müssen dieselben Werte wie im Lokdecoder eingegeben sein (wenn man den DCC-Raildecoder zusammen mit einem Lokdecoder benutzt). Man kann die CV`s entweder auf dem Programmiergleis in Direct-mode oder Paged-mode und auf dem Hauptgleis in POM programmieren, auslesen ist nur in POM mit LocoRCD möglich.

## Function decoder mit ein RailCom Sender. Mit einem Zug-Decoder ohne RailCom einsetzbar



HDM17A Railcom



HDM17D Railcom + FA + FB + FC

**Hans Deloof** info@locohdl.be www.locohdl.be

18/12/2021

Deutsch

Haftungsausschluss

Die Benutzung von irgendwelchem Objekt, das auf diesem Site gekauft werden kann, oder irgendwelcher Prozedur auf diesem Site ist auf eigene Gefahr. Al diese Objekte und Prozeduren sind entwickelt für den persönlichen Gebrauch, und ich finde sie sehr nützlich. Deswegen will ich das hier teilen mit andere Modelleisenbahnliebhaber. Älle Objekte und Prozeduren sind getestet auf meinen Modelleisenbahnsystemen, ohne das es irgendwelche Schaden verursacht sind. Trotzdem garantiert das selbstverständlich nicht, dass alle Möglichkeiten und Prozeduren in allen Umständen oder Systemen funktionieren werde. Ich kann also selbstverständlich keine Haftung übernehmen, wenn diese Objekte oder Prozeduren in anderen Umständen oder Systemen benutzt werden. Verlassen Sie sich immer auf das eigene Urteilsvermögen und den gesunden Menschenverstand.