

DCC Décodeur de Railcom

HDM17

CV	Gamme	Valeur	Description
1	1..99	3	Adresse primaire
7		2	Numéro de version de fabricant
8		13	Identification de fabricant
14	0..3	3	Fonctions la FL, FR d'active dans l'analogue
	0		Aucune lumière
	1		FL
	2		FR
	3		FL, FR
17	192..231	192	Longue adresse (byte élevé)
18	0..255	3	Longue adresse (bas byte)
28		3	Configuration Railcom
	Bit:		0 1
	0	1	Ne diffuser CH1 Adresse broadcast CH1
	1	1	Ne pas envoyer CH2 Envoyer données CH2
29		10	Byte de configuration
	Bit:		0 1
	0	0	Direction normale Direction d'inversion
	1	1	14 étapes 28/128 étapes
	2	0	DCC seulement DCC et analogue
	3	0	Railcom désactivé Railcom activé
	4	0	
	5	0	Adresse courte Longue adresse
	6	0	
	7	0	

Locomotives jusqu'à l'adresse 9999.

Deux sorties avec F0 selon la direction de voyage
Sorties 5V/20mA au Porte 1 et 2.

Une sortie avec effet de freinage des étincelles
Sortie 23V/300mA au Porte 3.

Sélection des sorties actives en mode analogique.

RailCom transmission de l'adresse de la machine.

CV lecture en POM.

PCB 14mm x 18mm

Raccordements:

J ou Noir = Digital masse

K ou Rouge = Alimentation digital

FA ou Blanc = Porte 1

FB ou Jaune = Porte 2

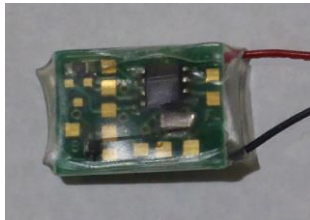
G or Gris = masse commune pour porte 1 et 2

FC ou Vert = Porte 3

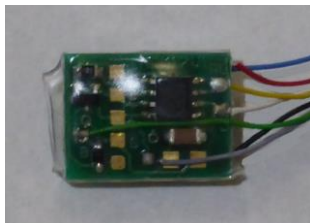
V+ or Blue = Puissance pour Porte 3

DCC-Rail peut stocker les valeurs de CV1 à CV128, bien que dans leur propre pays n'utilise que quelques uns.
Pour une correcte lecture vous devez programmer les mêmes valeurs du décodeur de la locomotive.
Vous pouvez soit CV de programme en Direct ou en mode paginé et dans la voie principale (PoM),
la lecture s'effectue uniquement en mode PoM avec LocoRCD.

Decodeur de fonction avec un RailCom émetteur. Peut être utilisé avec un décodeur de train sans RailCom



HDM17A Railcom



HDM17D Railcom + FA + FB + FC

Hans Deloof

info@locohdl.be

www.locohdl.be

18/12/2021

Français

Dégagement de responsabilité

L'utilisation de tous les objets qui peuvent être achetés et de toutes les instructions d'installation qui se trouvent sur ce site Internet, est à vos risques et périls. Ils ont tous été développés pour mon usage personnel, et je les trouve très utiles. C'est pour cette raison que je veux les partager avec d'autres amateurs de chemins de fer miniatures.
Tous les objets et procédures ont été testés sur mes propres systèmes de chemin de fer miniature, sans causer aucun dommage. Bien sûr, ceci ne veut pas dire toutes les modifications et toutes les procédures fonctionneront dans tous les environnements ou sur tous les systèmes. Évidemment, je ne pourrais pas accepter aucune responsabilité si les objets ou les procédures sont utilisés dans des circonstances différentes. Il est fort recommandé de toujours utiliser le propre jugement et le bon sens!