

LocoHDL

Module

Toepassingen

Keerlus voor doorrijden in 1 richting

Keerlus voor doorrijden in 2 richtingen

Disclaimer van Aansprakelijkheid:

Het gebruik van alle items die kunnen worden gekocht en alle installatie-instructies die kunnen worden gevonden op deze site is op eigen risico. Al deze zaken zijn ontwikkeld voor eigen gebruik, en ik vind ze zeer nuttig. Daarom wil ik ze hierbij delen met andere modelspoorweg hobbyisten. Al de items en procedures zijn getest op mijn eigen modelbouw-spoorsystemen, zonder dat deze enige schade heeft veroorzaakt. Maar dit wil natuurlijk niet noodzakelijk zeggen dat alle aanpassingen en procedures in elke omgeving of systeem zal werken. Ik kan natuurlijk geen aansprakelijkheid aanvaarden als items of procedures worden gebruikt onder andere omstandigheden. Gebruik dus altijd je eigen oordeel en gezond verstand!

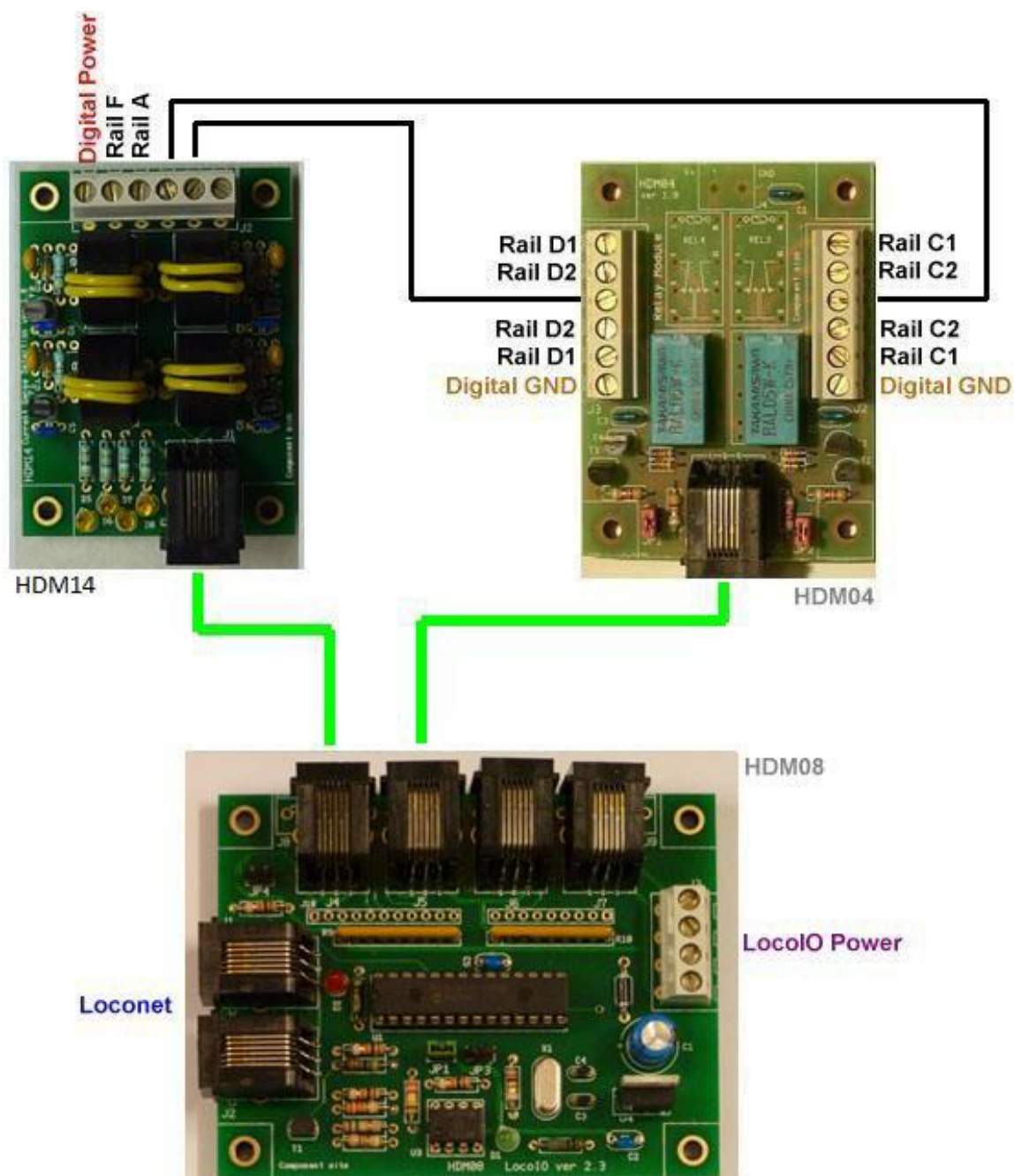
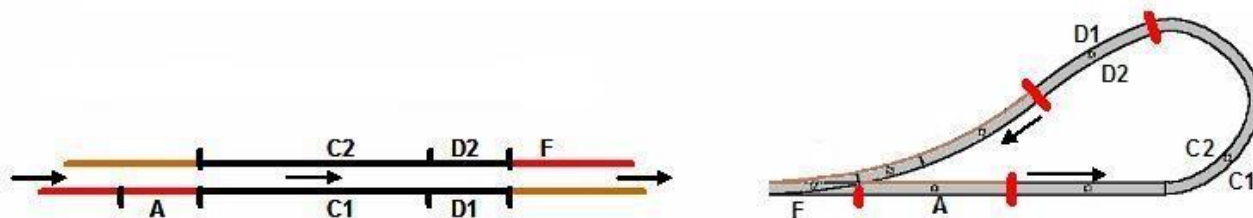
Keerlus 1 richting

In sectie A wordt de trein gedetecteerd.

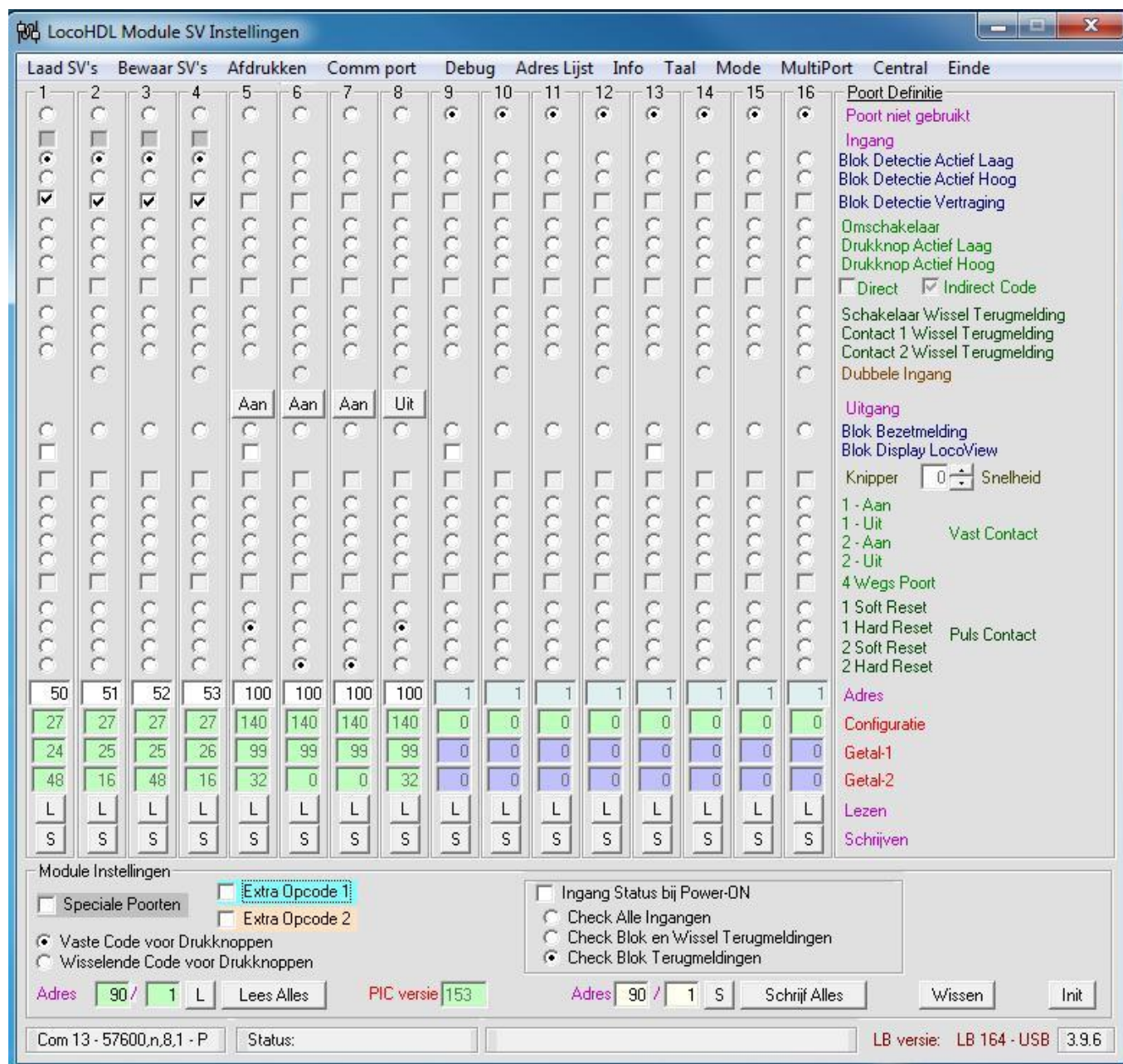
Dan wordt de polarisatie van sectie C en D aangepast aan sectie A.

Als de trein in sectie D gedetecteerd wordt, zal de polarisatie van sectie C en D aangepast worden aan sectie F. Op het moment dat de trein in sectie D komt moet de trein sectie A verlaten hebben.

De trein die door de keerlus rijdt mag dus niet langer zijn dan de lengte van sectie C.



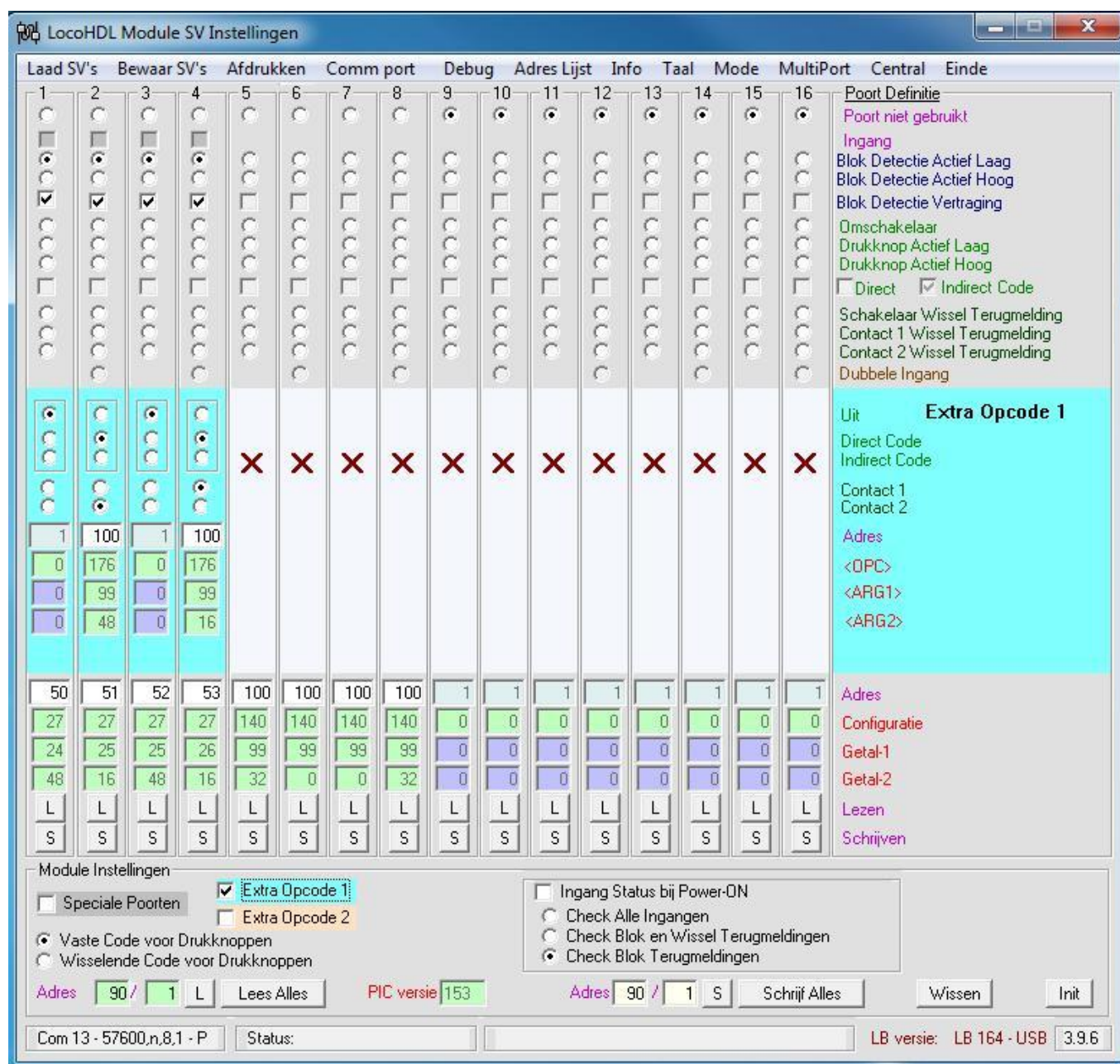
Voorbeeld van configuratie voor een keerlus die in 1 richting bereiden kan worden:



Poort 1: bezetmelding blok F met adres 50
 Poort 2: bezetmelding blok A met adres 51
 Poort 3: bezetmelding blok C met adres 52
 Poort 4: bezetmelding blok D met adres 53
 Poort 5 en 6: Relais voor het schakelen van de rijspanning van blok C adres 100
 Poort 7 en 8: Relais voor het schakelen van de rijspanning van blok D adres 100
 Beide relais moeten hetzelfde adres hebben om samen te schakelen.

Poort 9 tot 16: zijn vrij te gebruiken poorten
 Hier kan men een Driver Module aanhangen om eventueel de wissel te schakelen.
 En een Relais Module om polarisatie van de wissel mee te schakelen.

Om de keerlus onafhankelijk van PC te laten werken kan men de relais rechtstreeks door een "Extra Opcode" laten schakelen.



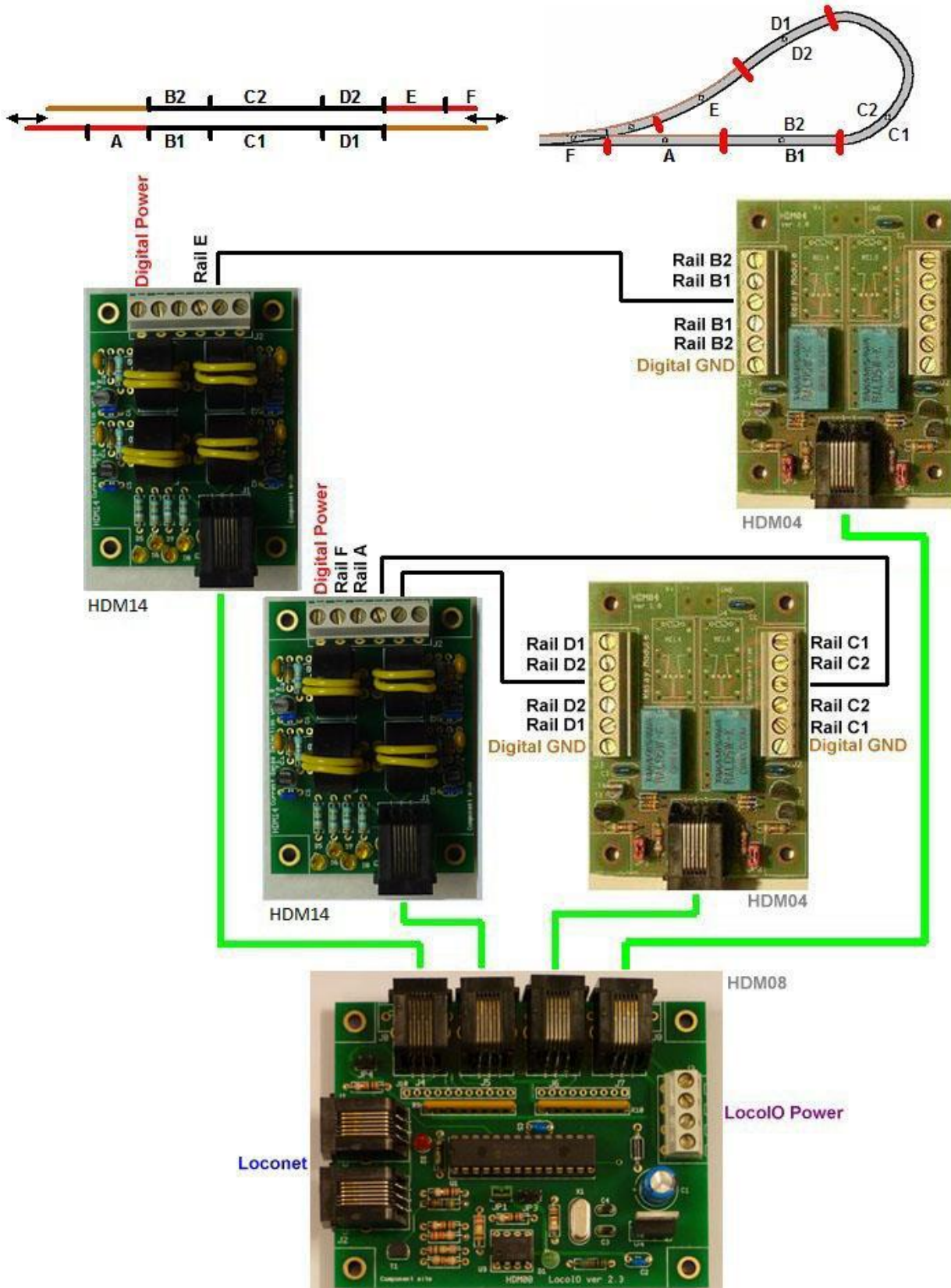
Trein moet keerlus binnen rijdt langs blok A:

Met de "Extra Opcode" van poort 2 zal de bezetmelding van blok A het relais schakelen, zodat rail C1 en D1 aan digitaal voeding (rood) verbonden zijn en rail C2 en D2 aan de digitale massa (bruin).

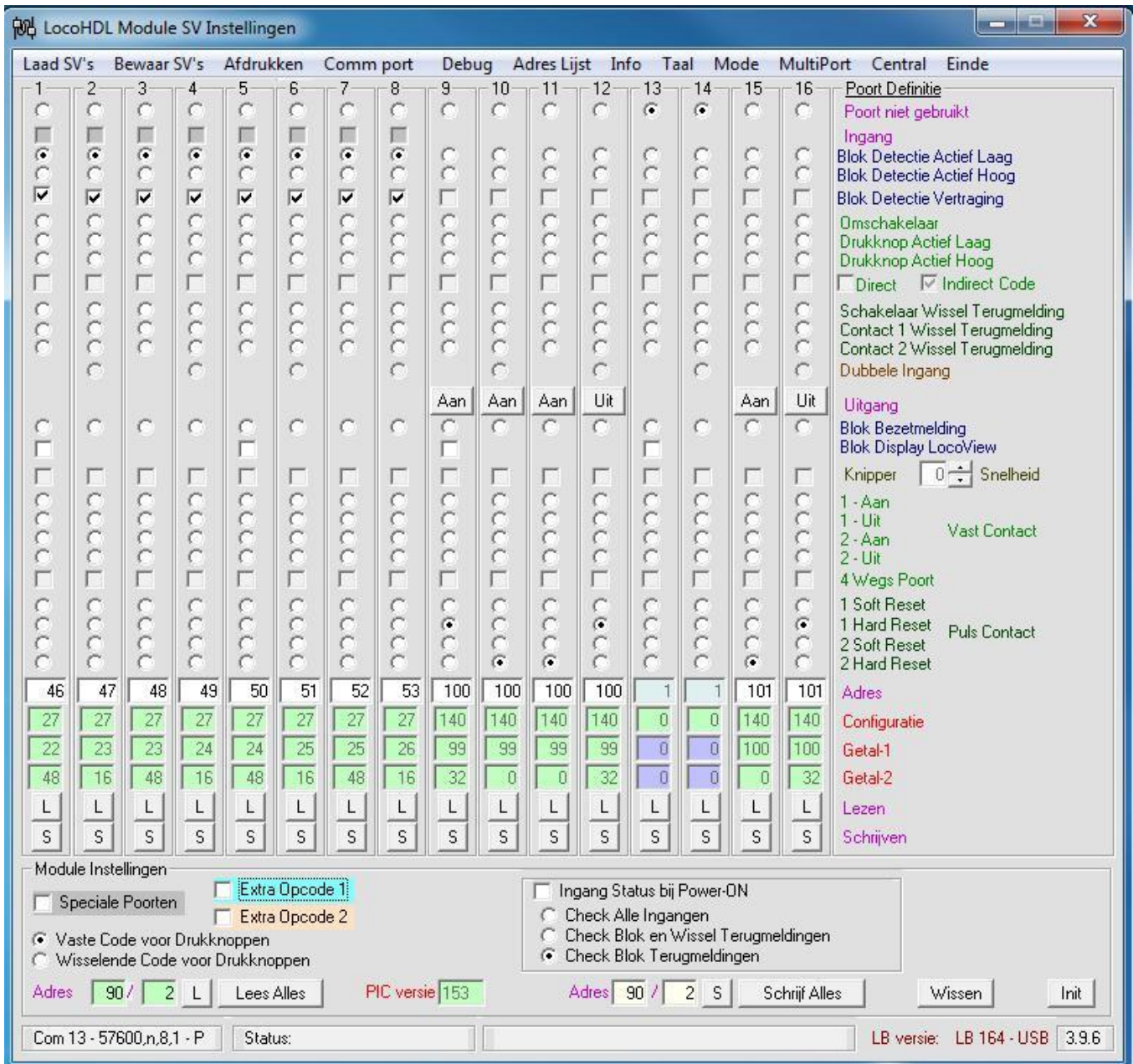
Met de "Extra Opcode" van poort 4 zal de bezetmelding van blok D het relais schakelen, zodat rail C1 en D1 aan digitaal massa (bruin) verbonden zijn en rail C2 en D2 aan de digitale voeding (rood).

Keerlus 2 richtingen

De werking is gelijkaardig als de Keerlus 1. Als de trein de keerlus binnen rijdt langs sectie A, mag de treinlengte niet langer zijn dan de lengte van sectie B+C. En als de trein de keerlus binnen rijdt langs sectie E, mag de treinlengte niet langer zijn dan de lengte van sectie C+D.



Voorbeeld van configuratie voor een keerlus die in 2 richtingen bereiden kan worden:



Poort 1: bezetmelding vrij te gebruiken

Poort 2: bezetmelding vrij te gebruiken

Poort 3: bezetmelding blok E met adres 48

Poort 4: bezetmelding blok B met adres 49

Poort 5: bezetmelding blok F met adres 50

Poort 6: bezetmelding blok A met adres 51

Poort 7: bezetmelding blok C met adres 52

Poort 8: bezetmelding blok D met adres 53

Poort 9 en 10: Relais voor het schakelen van de rijspanning van blok C adres 100

Poort 11 en 12: Relais voor het schakelen van de rijspanning van blok D adres 100

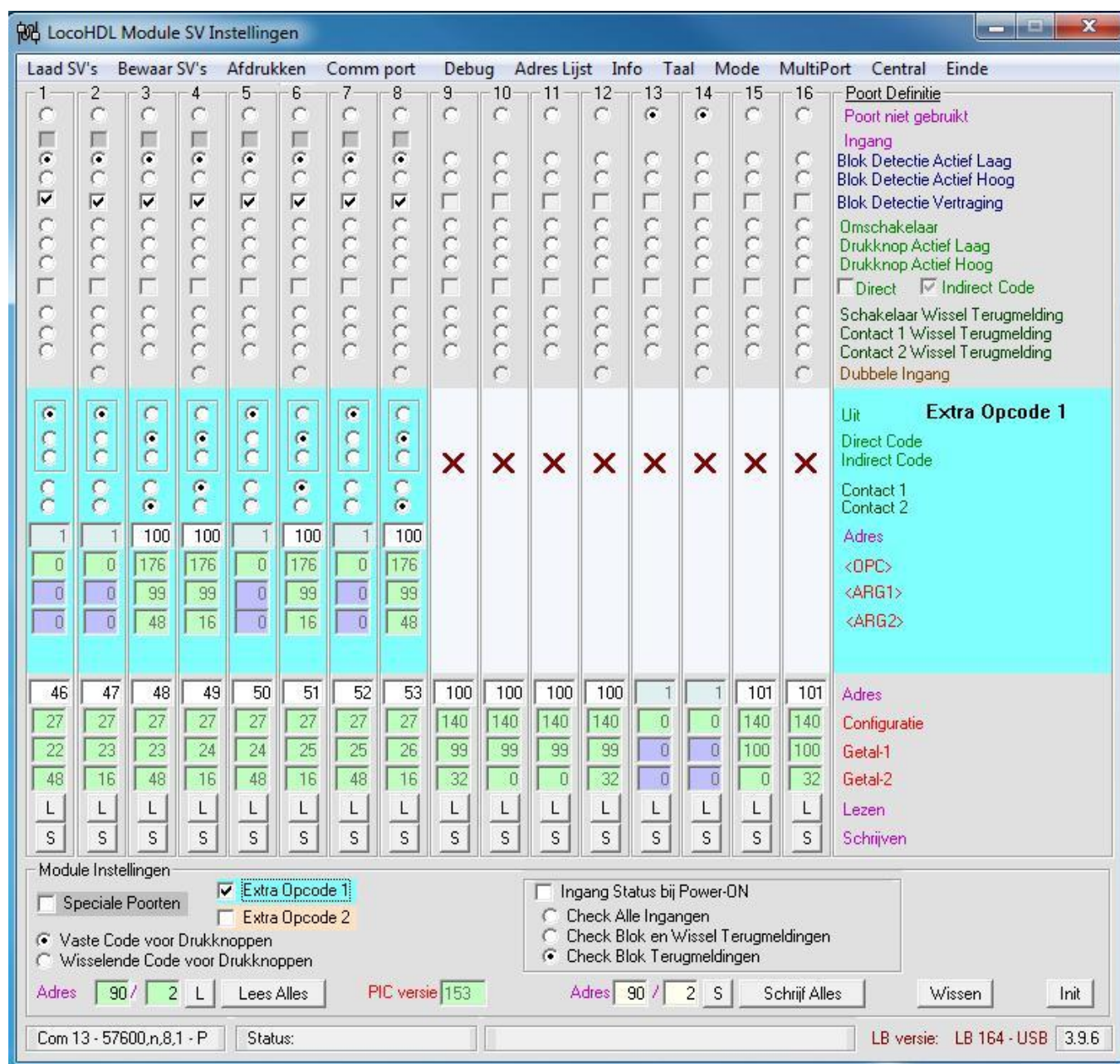
Poort 13 tot 14: Relais vrij te gebruiken

Hier kan men eventueel de polarisatie van de wissel mee schakelen.

Poort 15 en 16: Relais voor het schakelen van de rijspanning van blok B adres 101

De drie relais moeten hetzelfde adres hebben om samen te schakelen.

Om de keerlus onafhankelijk van PC te laten werken kan men de relais rechtstreeks door een "Extra Opcode" laten schakelen.



Trein die keerlus binnen rijdt langs blok A:

Met de "Extra Opcode" van poort 6 zal de bezetmelding van blok A het relais schakelen, zodat rail B1, C1 en D1 aan digitaal voeding (rood) verbonden zijn en rail B2, C2 en D2 aan de digitale massa (bruin).

Met de "Extra Opcode" van poort 8 zal de bezetmelding van blok D het relais schakelen, zodat rail B1, C1 en D1 aan digitaal massa (bruin) verbonden zijn en rail B2, C2 en D2 aan de digitale voeding (rood).

Trein die keerlus binnen rijdt langs blok E:

Met de "Extra Opcode" van poort 3 zal de bezetmelding van blok E het relais schakelen, zodat rail B1, C1 en D1 aan digitaal massa (bruin) verbonden zijn en rail B2, C2 en D2 aan de digitale voeding (rood).

Met de "Extra Opcode" van poort 4 zal de bezetmelding van blok B het relais schakelen, zodat rail B1, C1 en D1 aan digitaal voeding (rood) verbonden zijn en rail B2, C2 en D2 aan de digitale massa (bruin).